



- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
  - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
  - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
  - 39,5 staničení stávající trati
  - 54,5 stávající body ZVS

- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu PS 01-01-31
- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 01-10-01
- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 01-11-01
- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 01-86-01
- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 01-13-01
- 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 01-75-01

Číslo ověření: 138/2025-C

Datum ověření: 14.7.2025

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právní předpisům.

|   |         |  |                        |  |                              |
|---|---------|--|------------------------|--|------------------------------|
| <div><div><div><div></div><div>HRDLÍČKA</div><div>spol. s r. o.</div></div></div></div>   |         | Objednatel:<br><br>VIAMONT Projekt, s. r. o. |                        | Pracoviště:<br>Za Lužnicí 1084/33<br>155 00 Praha 5 - Stodůlky |                              |
| AŽI   | Zaměřil | Zpracoval                                    | Kontroloval            | Číslo zakázky  | 25.0979                      |
| Ing. Martin Klečka  |         | Bc. Roman Slapnička                          | Ing. Martin Klečka     | Datum  | 7/2025                       |
| Název zakázky<br><br>Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov –<br>Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr. |         |  | Souř. systém<br>S-JTSK |  | Výřk. systém<br>Bpv          |
|   |         |  | Stupeň dok.            |  | Část                         |
|   |         |  | PDPS                   |  | E.8.3.2, E.8.4.2,<br>E.8.5.2 |
| Název výkresu<br>Návrh vytyčovací sítě<br>Koordináční vytyčovací výkres<br>Obvod stavby   |         | Číslo výkresu<br><br>1/1                     |                        | Formát<br>7x44   | Měřítko<br>1 : 500           |